

Jeg vil her beskrive, lidt om at installere en bovpropel i en Albin 25.

Enhver der sejler eller har sejlet en A25, ved hvor sidevindsfølsom den er. Ligesom manøvrevenen ved havnemanøvrer, stort set er ikke eksisterende. Selvfølgelig kan man sejle og lægge til, det har jeg selv gjort i 7 år. Men dermed kender jeg så også alle de lunefuldheder, der er med denne båd, særligt ved havnemanøvre.

Jeg har jo tit set, store motorbåde og sejlbåde med for den sags skyld, komme ind og manøvrere, som en leg. Med deres bovpropellere og vel nok også større dybgang og køl, som stor hjælp.

Men nu kan jeg faktisk godt lide, min "gamle" Albin, hun har også sin charme.....

Så tanken om, simpelthen at købe en anden eller større båd, var ligesom lidt udelukket. Nok fordi jeg selv har renoveret hende, komplet fra for til agter, alt uden undtagelse er fornyet / genopbygget, så man får jo et vist forhold til sådan en ældre "svensk lady"

Nå men alt dette til trods, så er hun altså ikke nem at tøjle i en havn, og er der lidt vind, så er det slet ikke så sjovt.

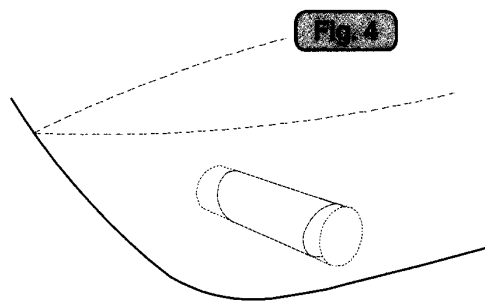
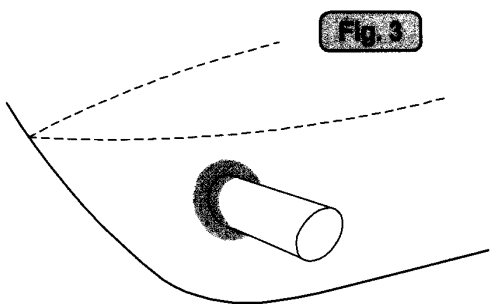
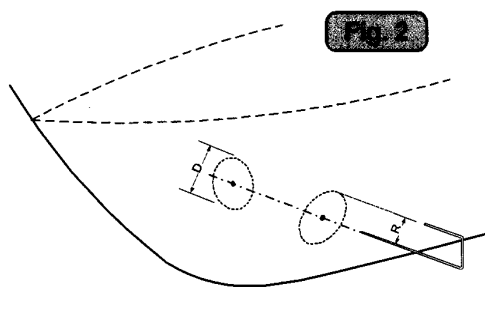
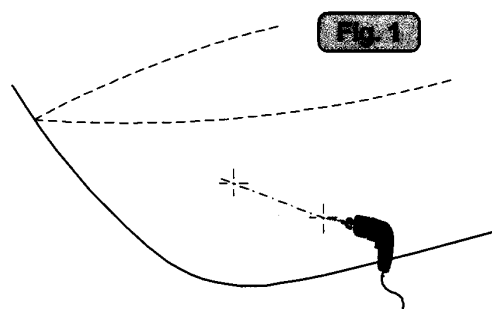
Så tanken om en bovpropeller, var dukket op, flere gange. Så om efteråret og under forårs klargøringen, har jeg tit gået og "smugkigget" på de både med bovpropel, hvor stor den var og hvordan den var monteret. Og lidt intensiv søgen på internettet, gav også resultat. Blandt andet var der en hollænder, der rent faktisk havde monteret en bovpropel, i en A25er. Men han havde monteret, en med 185 mm tunnel, og den syntes jeg så lidt vel stor ud til en A25.

Så jeg gik lidt på jagt, på de forskellige fabrikanters hjemmesider. Der var mange interessante bud, bl.a. i rustfrit stål, komposit gearhuse o.s.v. men med tanke på galvanisk tæring og gennemprøvet teknik. Valgte jeg en SP40 fra norske Sleipner (Sidepower), den var med traditionelt bronze gearhus med zinkanode, samt kunne leveres med kun 125 mm tunnelrør. Idet jeg på forhånd havde læst mig til, at man skulle have tunnelen min. en halv og bedre en hel, tunneldiameter under vandoverfladen. Så det ville lette installationen, en hel del, da en A25er jo ikke stikker særlig dybt med stævnen.

Så i vinteren 2005 / 2006 blev beslutningen taget, og bovpropellen bestilt i foråret '06 hos min faste leverandør af reservedele til A25 nemlig Madsen og sønner i Holbæk, hvad de ikke ved om A25 er vist ikke værd at vide....

Nu havde jeg før, lavet en hel del glasfiber arbejde, så det var på forhånd oplagt som et "gør det selv" projekt. Det havde selvfølgelig, også lidt med prisen at gøre. Men jeg vil lige sige, at hvis man IKKE har erfaring med glasfiber arbejde, så er en bovpropel absolut ikke et begynder projekt.

Opmålingen til hullet voldte en del hovedbrud, idet stævnen jo har facon i næsten alle retninger, så det er ikke som at bore et hul i en plan flade. Men anvisningerne i den medfølgende manual, til SP40, var en god hjælp.

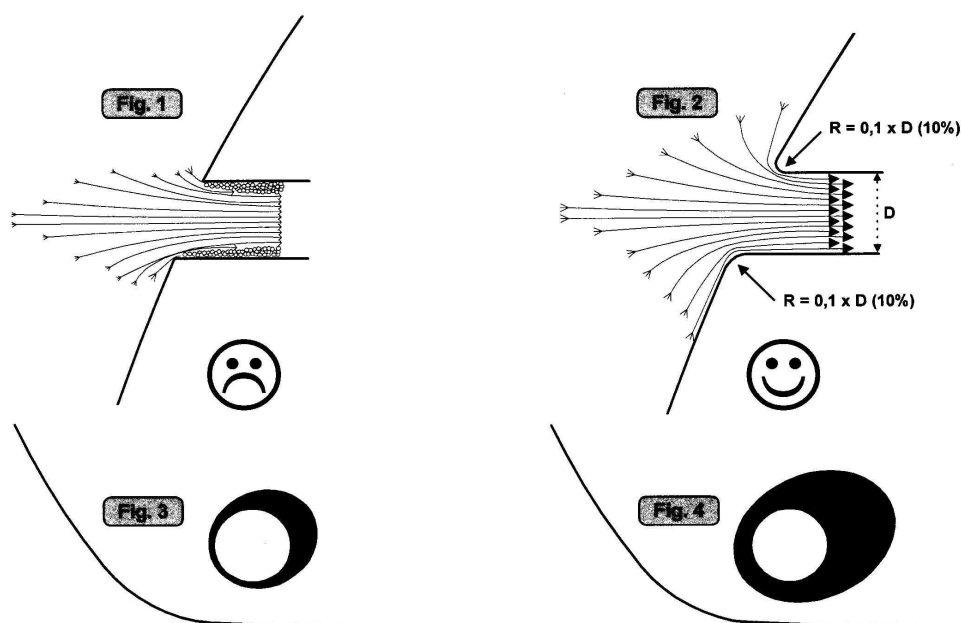


Som det ses, skal der først vælges en placering, derefter udmåles og bores et hul i begge sider. Så skal man have lavet sig en "passer" ell. lign. værktøj til at markere hullet på skroget.

Jeg brugte en "minifræser" fastgjort i en holder, der fungerede som en slags ridespids. Jeg har set at "proffer" har en større fræser, til formålet, så de skærer hele vejen igennem med fræseren.

Men jeg markerede begge huller, på hver sin side af skroget, og tog en kraftig boremaskine. Og simpelthen borede en række huller, indenfor markeringen. Så var det en simpel sag, til sidst lige at save "mellemrummene" mellem hullerne væk. Såfremt man vælger denne metode, så sørg for at holde boremaskinen VANDRET når du borer ud, det gør efterbearbejdningen nemmere.

Når røret er glasset i, skal man iflg. producentens anvisninger rejfe eller runde kanterne på tunnelen, det modvirker kavitations støj. Jeg har tit hørt det, når en båd bruger bovpropellen, det buldrer og brager temmelig kraftigt. Og skyldes at vandet kaviterer, over en skarp kant, her tunnelåbningen, der danner sig simpelthen dampbobler. Noget med at vandet accelererer meget hurtigt p.g.a. den skarpe kant. Og det giver den buldrende lyd, ligesom når en gryde er ved at gå i kog.



Rundingen fremgår af tegningen, fra SP40 manualen. Ligesom der her er en masse gode uddybende oplysninger.

Og her følger nogen billeder der viser den praktiske side af sagen:



Billede af den "brik" der blev boret / savet ud



Hullet i stævnen, efter monteringen.



Placeringen af SP40, set indefra.



Som det ses, fylder motoren ikke meget.

Jeg håber at dette, kan give andre lidt hjælp, såfremt man ønsker en bovpropeller i en A25.  
Jeg kan ikke tilbyde assistance med den praktiske side af sagen, men jeg besvarer gerne spørgsmål.

M.V.H Kurt Christiansen